Согласовано

Председатель МГОО «ФК» г.Зеленогорска

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ивлев Л.А.

**Решение общего собрания представителей команд**

**Сибирского региона по проведению соревнований**

**Кубок Сибири по картингу и Первенство СФО в 2017 году.**

г.Зеленогорск 5 ноября 2016 года.

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

1. **Общие вопросы**
	1. **Программа соревнований**
2. **Требования к участникам**
	1. **Наименования классов**
	2. **Состав команды**
	3. **Стартовые номера картов**
	4. **Специальные технические требования к гоночным автомобилям "карт".**
	5. **Шины**
	6. **Вскрытие**
	7. **Возраст**
	8. **Вес**
3. **Заявка**
4. **Условия проведения**
	1. **Система очков**

**РЕШЕНИЕ**

1. **Общие вопросы**
	1. **программа соревнований.**

|  |
| --- |
| Первый день |
| 10.00 – 14.00 | Размещение спортсменов |
| 14.00 – 20.00 | Свободная тренировка  |
| 17.00 – 20.00 | Административный контроль |
| 20.00 – 21.00 | Заседание главной судейской коллегии с представителями команд |
| Второй день |
| 09.00 – 09.10 09.05 – 09.20 09.10 – 09.3009.15 – 09.4009.20 – 09.5009.25 – 10.0009.30 – 10.00 | Медицинский контроль«Кадет»,«Ротакс-Макс-Ю»,  «МИНИ»(parilla) «Сюзный», «KZ», «Ракет»,«ОК(КF2)», |
| 09.00 – 09.20 09.10 – 09.30 09.20 – 09.4009.30 – 09.5009.40 – 10.0009.50 – 10.1010.00 – 10.20 | Технический осмотр классов «Кадет»,«Ротакс-Макс-Ю»,  «МИНИ»(parilla) «Сюзный», «KZ», «Ракет»,«ОК(КF2)»,  |
| 1-я официальная тренировка в классах |
| 09.30 – 09.40 | Первенство СФО | «Кадет»  |
| 09.40 – 09.50 | Кубок Сибири | «Ротакс-Макс- Ю», |
| 09.50 – 10.00 | Первенство СФО | «МИНИ» (parilla) |
| 10.00 – 10.10 | Кубок Сибири | «Союзный», |
| 10.10 – 10.20 | Кубок Сибири |  «KZ» |
| 10.20 – 10.30 | Кубок Сибири | «Pакет» |
| 10.30 - 10.40 | Кубок Сибири |  «ОК(KF2)» |
| 2-я официальная тренировка в классах (квалификация) |
| 10.40 – 10.50 | Первенство СФО | «Кадет»  |
| 10.50 – 11.00 | Кубок Сибири | «Ротакс-Макс- Ю», |
| 11.00 – 11.10 | Первенство СФО | «МИНИ» (parilla) |
| 11.10 – 11.20 | Кубок Сибири | «Союзный», |
| 11.20 – 11.30 | Кубок Сибири |  «KZ» |
| 11.30 – 11.40 | Кубок Сибири | «Pакет» |
| 11.40 - 11.50 | Кубок Сибири |  «ОК(KF2)» |
| 11.50 - 12.00 | Перерыв |
| Квалификация |
| 12.00 – 12.10 | Первенство СФО | «Кадет» |
| 12.10 – 12.20 | Первенство СФО | «МИНИ» (parilla) |
| 12.30 – 13.00 | **Открытие соревнований** |
| Первый финальный заезд в классе |
| 12.30 – 12.45 | Первенство СФО | «Кадет»  |
| 12.45 – 13.00 | Кубок Сибири | «Ротакс-Макс- Ю», |
| 13.00 – 13.15 | Первенство СФО | «МИНИ» (parilla) |
| 13.15 – 13.30 | Кубок Сибири | «Союзный», |
| 13.30 – 13.45 | Кубок Сибири |  «KZ» |
| 13.45 – 14.00 | Кубок Сибири | «Pакет» |
| 14.00 – 14.15 | Кубок Сибири |  «ОК(KF2)» |
| 14.15 – 14.45 | Перерыв |
| Второй финальный заезд в классе |
| 14.45 – 15.00 | Первенство СФО | «Кадет»  |
| 15.00 – 15.15  | Кубок Сибири | «Ротакс-Макс- Ю», |
| 15.15 – 15.30 | Первенство СФО | «МИНИ» (parilla) |
| 15.30 – 15.45 | Кубок Сибири | «Союзный», |
| 15.45 – 16.00 | Кубок Сибири |  «KZ» |
| 16.00 – 16.15 | Кубок Сибири | «Pакет» |
| 16.15 – 16.30 | Кубок Сибири |  «ОК(KF2)» |
| 17.00 – 17.30 | Согласование результатов соревнований |
| Третий день |
| 09.00 – 09.10 09.05 – 09.20 09.10 – 09.3009.15 – 09.4009.20 – 09.50 | Медицинский осмотр"Пионер""РотахМакс"«Супер Мини»«Ракет-120» «Национальный»  |
| 09.00 – 09.20 09.10 – 09.30 09.20 – 09.4009.30 – 09.5009.40 – 10.00 | Технический осмотр классов:"Пионер""Ротах макс"«Супер Мини»«Ракет-120» «Национальный» |
| 1-я официальная тренировка в классе |
| 09.30 – 09.40 | Первенство СФО | «Пионер» |
| 09.40 – 09.50 | Кубок Сибири | «РотаксМакс» |
| 09.50 – 10.00 | Первенство СФО | «Супер Мини» |
| 10.00 – 10.10 | Кубок Сибири | «Ракет-120» |
| 10.10 – 10.20 | Кубок Сибири | «Национальный» |
| 10.20 - 10.30 | Перерыв |
| 2-я официальная тренировка в классе (квалификация) |
| 10.30 – 10.40 | Первенство СФО | «Пионер» |
| 10.40 – 10.50 | Кубок Сибири | «РотаксМакс» |
| 10.50 – 11.00 | Первенство СФО | «Супер Мини» |
| 11.00 – 11.10 | Кубок Сибири | «Ракет-120» |
| 11.10 – 11.20 | Кубок Сибири | «Национальный» |
| 11.20 – 12.00 | Перерыв |
| Первый финальный заезд в классе |
| 12.00 – 12.15 | Первенство СФО | «Пионер» |
| 12.15 – 12.30 | Кубок Сибири | «РотаксМакс» |
| 12.30 – 12.45 | Первенство СФО | «Супер Мини» |
| 12.45 – 13.00 | Кубок Сибири | «Ракет-120» |
| 13.00 – 13.15 | Кубок Сибири | «Национальный» |
| 13.15 – 13.45 | Перерыв |
| Второй финальный заезд в классе |
| 13.45 – 14.00 | Первенство СФО | «Пионер» |
| 14.00 – 14.15 | Кубок Сибири | «РотаксМакс» |
| 14.15 – 14.30 | Первенство СФО | «Супер Мини» |
| 14.30 – 14.45 | Кубок Сибири | «Ракет-120» |
| 14.45 – 15.00 | Кубок Сибири | «Национальный» |
| 16.00 – 16.30 | Заседание главной судейской коллегии с представителями команд |
| 17.00  | Награждение победителей и призеров соревнований |

1. **Требования к участникам**
	1. **Наименования классов**

С 2017 года названия юношеских классов приводятся в соответствие с ЕВСК:

|  |  |
| --- | --- |
| Мини  | Двигатель parilla |
| Супер Мини  | Двигатель parilla |
| Ракет (Р) | Двигатель Raket 85 |

* 1. **Состав команды**

На сезон 2017 года определен следующий состав команды:

Класс Пионер – 2 человека;

Класс Кадет – 2 человека;

Класс Мини – 2 человека;

Класс Супер Мини – 2 человека

Класс Ракет – 2 человека;

Класс Ротакс-Макс-ю – 1 человек;

Класс Ротакс-Макс – 1 человек;

Класс Ракет-120 – 1 человек;

Класс Национальный – 1 человек;

Класс Союзный – 1 человек;

Класс KF – 1 человек;

Класс KZ – 1 человек.

* 1. **Стартовые номера картов**

Правила нанесения стартовых номеров должно соответствовать п.2.16. КиТТ.

Цвет стартовых номеров

Классы «Пионер» и «Кадет» - белый фон и чёрные цифры.

Классы «Ракет», «Мини» , «Супер Мини»- зелёный фон и белые цифры.

Классы «Национальный» «Союзный» - чёрный фон и белые цифры.

Остальные классы – жёлтый фон и чёрные цифры.

* 1. **Специальные технические требования к гоночным автомобилям "карт".**
		1. **Класс "Пионер"**

 Зарегистрированные РАФ серийные одноцилиндровые двигатели воздушного охлаждения, с полнопоточным клапаном или с поршневым газораспределением, с коробкой передач. Коробка передач минимум с 2–мя, максимум с 5-ю передачами.

2.4.1.1. В 2017 году допущены двигатели: ЗДК 50-81 Карт (регистрация АК РАФ № 00-03), ВП-50 (регистрация АК РАФ № 00-04) ЕМ-ПК (регистрация АК РАФ № 17-Д-22).

2.4.1.2. Двигатели ЗДК 50-81 Карт, ВП-50, ЕМ-ПК (регистрация АК РАФ № 17-Д-22) должны соответствовать регистрационной карте и техническим требованиям РАФ, предъявляемым к классу в 2016г. Дополнительно к требованиям разрешается заменять систему зажигания на «Мотоплат».

**2.4.2. Класс "Кадет".**

Зарегистрированные РАФ серийные одноцилиндровые двигатели воздушного охлаждения, с полнопоточным клапаном или с поршневым газораспределением, с коробкой передач. Коробка передач минимум с 2–мя, максимум с 5-ю передачами.

2.4.1.1. В 2017 году допущены двигатели: ЗДК 50-81 Карт (регистрация АК РАФ № 00-03), ВП-50 (регистрация АК РАФ № 00-04) ЕМ-ПК (регистрация АК РАФ № 17-Д-22).

2.4.1.2. Двигатели ЗДК 50-81 Карт, ВП-50, ЕМ-ПК (регистрация АК РАФ № 17-Д-22) должны соответствовать регистрационной карте и техническим требованиям РАФ, предъявляемым к классу в 2016г. Дополнительно к требованиям разрешается заменять систему зажигания на «Мотоплат».

**2.4.3. Класс "Национальный".**

Зарегистрированные РАФ серийные одноцилиндровые двигатели воздушного или водяного охлаждения с полнопоточным клапаном или поршневым газораспределением, с коробкой передач. Коробка передач минимум с 4-мя, максимум с 6-ю передачами.

2.4.3.1. В 2016 году допущены двигатели ЕМ 125J (регистрация АК РАФ № 16-Д-19), ЕМ 125В (регистрация АК РАФ № 07-Д-08).

 2.4.3.2. Двигатель должен полностью соответствовать регистрационной карте:

- максимальный рабочий объем цилиндра 125 см3;

- минимальный объем камеры сгорания 13,5 см3. Измерение проводится при помощи специального "ввертыша", рекомендованного СИК-ФИА, в соответствии с п. 4.7 КиТТ.

- размеры резьбовой части свечи зажигания: длина 18 мм, диаметр 14 мм, шаг 1,25; Резьбовая часть свечи зажигания не должна выступать в камеру сгорания.

- карбюратор для двигателей ЕМ 125J, ЕМ 125В – Dell'Orto VHSH 30 BS-CS (регистрация АК РАФ № 16-Д-19).

2.4.3.3 К участию в соревнованиях в классе «Национальный» допущены двигатели:

- ММВЗ любой модификации с любыми доработками, при условии сохранения рабочего объема 125 см3;

- ЕМ 125J;

- ЧеЗет модели 511 и 516 – воздушнеого или водянного охлаждения объемом 125см3, с поршневым газораспределением (допускается установка клапана или применение системы «золотник»).

**2.4.4**. **Классы «Raket 85», «Raket120»:**

2.4.4.1 Не допускается вносить в двигатели ни каких изменений (строго по омолагационной карте).

2.4.4.2 Допускается установка центробежной муфты для указанной модели двигателя в классе, «Raket 85».

2.4.4.3. в классе «Ракет -120»рама не менее1040 см.

**2.4.5. Класс "Мини" и «Супер мини».**

Зарегистрированный РАФ (регистрация АК РАФ № 08-Д-10) серийный одноцилиндровый двигатель воздушного охлаждения PARILLA 60 SWIFT/RUS, с поршневым газораспределением, цилиндр с чугунной гильзой, без коробки передач, с центробежной муфтой и электрическим стартером. Производство – IAME s.p.a. (Италия).

2.4.5.1 Двигатель в классах должен полностью соответствовать регистрационной карте.

**2.4.6 Класс «Союзный».**

2.4.6.1 В 2016 году допущены:

- двигатели ММВЗ любой модификации, воздушного охлаждения, с любыми доработками при условии сохранения максимального рабочего объёма цилиндра 125м3.

- двигатели ЧеЗет модели 511 и 516 – воздушного охлаждения объемом 125см3, с поршневым газораспределением.

2.4.6.2 Установка клапана любой конструкции во впускную систему –ЗАПРЕЩЕНА.

2.4**.7. Класс «Rotax max» и «Rotax max Junior».**

2.4.7.1 В 2017 году допущены карты подготовленные в соответствии с техническими требованиями к двигателям и шасси в 2016г.

2.4.7.2 Допущено применение двигателей **«Rotax EVO»**

2.4.7.3. Обязательно выполнение условий отсутствия передней тормозной системы~~.~~

2.4.7.4. Техосмотр в классе РМ включает проверку наличия пломбы на двигателе и паспорта пломбы, карбюратора, свечи, время срабатывания муфты и других требований, не требующих проведения вскрытия пломбы.

2.4.8. Карты, не соответствующие техническим требованиям, не будут допущены к соревнованиям.

* 1. **Шины**

Шины в сезоне 2017г:

2.5.1.В классах «Пионер» и «Кадет» - VEGA mini rus. Допускается применение шин (твердый состав- 62 единицы)-.DAKO, DURO, KENDA, RAPTOR, DESTONE, UNILLI. Использование шин фирмы SAVA – не допускается.

Дождевая: передние 10/4,0-5, задние 11/5,0-5, VEGA WE;

2.5.2. В классе«Raket 85» допускается применение шин (твердый состав)- VEGA mini rus, Bridgestone YBN YJL, MOJO типа C2, с размерами соответствующими для этих классов. Так же допускаются шины с жёстким составом резины (62 единицы): DAKO, DURO, KENDA, RAPTOR, DESTONE.

# 2.5.3. В классах «KF» и «KZ2», «Национальный-Ю», «Национальный» (твердый состав) – Bridgestone, MOJO типа D2, VEGA HX, VEGA SL4; LeCont LH08

# 2.5.4. В классах «Ротакс Макс –Ю» МOJO D2, «Ротакс Макс» - МOJO D2, D3.

#  Дождевая: MOJO W2

2.5.5. В классах «Raket 120», «Союзный»:- (твердый состав – 62 единицы)- DAKO, DURO, KENDA, RAPTOR, DESTONE, UNILLI.

2.5.6 В классе «МИНИ» и «Супер Мини», допускается применение шин VEGA mini rus. Дождевая: передние 10/4,0-5, задние 11/5,0-5, VEGA WE.

* 1. **Вскрытие**

Вскрытие двигателей классов Мини, Супер Мини, Ракет, Ракет-120, Пионер, Кадет, Союзный, Национальный - производится на каждом этапе.

* 1. **Возраст**
		1. Для Пилотов нижеуказанных классов устанавливаются следующие возрастные требования: Юноши (Юниоры)

Мини с 8 до 12 лет;

Пионер с 8 до 12 лет;

Ракет с 8 до 14 (допущены водители класса Ракет-мини)

Супер Мини с 10 до 14 лет;

Кадет с 10 до 15 лет;

Национальный-Юниор с 13 до 16 лет

Взрослые с 15 лет.

* + 1. Минимальный возраст Пилота определяется по году рождения.
		2. В 2017 году допускаются пилоты

 в классах "Мини", "Пионер" 2005 – 2009 года рождения;

в классе «Супер Мини» 2003-2007 год рождения

в классе "Кадет" 2002 – 2007;

в классе "Ракет" (совмещен с классом Мини-ракет) 2002 – 2009;

* 1. **Вес**

|  |  |
| --- | --- |
| Класс | Вес, кг |
| Пионер | 100 |
| Мини (parilla) | 100 |
| Кадет | 110 |
| Ракет | 110 |
| Национальный-Ю | 160 |
| Ракет 120 | 130 |
| РМю | 145 |
| KF | 150 |
| Национальный | 175 |
| KZ | 175 |
| Ротакс-Макс | 165 |
| Ротакс-Макс-Юниор | 145 |
| Союзный  | 160 |

1. **Заявка**
	1. С сезона 2016 года организатор собирает предварительные заявки Пилотов для определения числа участников по классам картов. Подача предварительных заявок ОБЯЗАТЕЛЬНА.
	2. Предварительные заявки предоставляются участниками в адрес организатора в электронном виде по электронной почте или при регистрации на сайте организации в течении двух недель. **Срок окончания приема предварительных заявок за 15 дней до начала соревнований**. За 10 дней до начала соревнований организатор направляет в адрес участников информационное письмо о результатах предварительной заявочной компании. Данные предварительной заявочной компании публикуются на сайте МГОО «Федерация картинга». Веская причина снятия спортсмена после процедуры подачи заявки должна подтверждаться документально.
	3. Если число участников, подавших предварительные заявки организатору, составляет менее 5(пяти), соревнования в данном классе на данном этапе не проводятся (за исключением классов, проводимый в рамках Первенства СФО).
2. **Условия проведения**
	1. **Система очков**

В сезоне 2017 года для определения результатов Пилотов будет применяться таблица для начисления очков по занятым местам.

* 1. **Безопасность.** Начиная с 2017 года организатор будет контролировать наличие огнетушителей в палатках у участников в закрытом парке. Объем огнетушителя не менее 2 литров. Начиная со второго этапа наличие огнетушителя в палатке участника- ОБЯЗАТЕЛЬНО.
	2. Регистрация спортсменов на административном контроле. Проводится заявителем участника. При проведении процедуры административного контроля заявитель **представляет лицензию водителя** (сдается организатору до окончания соревнований), **заявку утвержденной формы**, заверенную спортивной организацией, квитанцию об оплате стартового взноса и другие подтверждающие документы.
	3. **Не допускается участие спортсменов «вне зачета».**